

SOMMAIRE

REMERCIEMENTS	10		
CONVENTIONS TYPOGRAPHIQUES	11		
PRÉFACE	13		
Par Charles J. Wheeler			
Les ports au secours de l'histoire immergée du Viêt Nam	14		
INTRODUCTION	29		
Sunny Le Galloudec et Jean- François Klein			
PARTIE I. PORTS, RÉSEAUX ET MONDES CONNECTÉS DU VIỆT NAM CLASSIQUE	55		
Un port-monde : Hội An aux XVII^e-XVIII^e siècles	56		
Chapitre 1. De Macao à Faifo (Hội An) : les débuts de la mission jésuite en Cochinchine (première moitié du XVII ^e siècle)	57		
Hélène Vu Thanh			
Chapitre 2. Hội An, principale interface commerciale et diplomatique du domaine des Nguyễn (XVII ^e -XVIII ^e s.)	64		
Pierre-Emmanuel Bachelet			
Du « Tonkin » à la « Cochinchine », des systèmes portuaires précoloniaux (XVII^e-XIX^e siècles)	71		
Chapitre 3. Haiphong avant Haiphong : le système portuaire du « fleuve Tonkin » aux XVII ^e et XVIII ^e s.	72		
Đỗ Thị Thuỳ Lan			
Chapitre 4. Du fleuve à la mer : infrastructures portuaires et dynamiques commerciales en Basse Cochinchine dans la première moitié du XIX ^e siècle	84		
Bùi Thị Bích Ngọc			
Đinh Thị Thuỳ Hiền			
Commerce et contrebande : les routes maritimes du Đại Nam	92		
Chapitre 5. Des ports du Đại Nam à Singapour : essor, autonomie et vulnérabilité des embarcations commerciales vietnamiennes (1820-1847)	93		
Cao Thị Vân			
Chapitre 6. L'introduction d'opium par voie maritime dans le Viêt Nam précolonial	103		
Philippe Le Failler			

PARTIE II. L'ÂGE DES PORTS COLONIAUX : DES PREMIERS SONDAGES À LA GUERRE DE DÉCOLONISATION 111

Gouverner, contrôler, compter, construire : la fabrique des villes-ports coloniales en Indochine 112

Chapitre 7. Le statut juridique des grandes villes portuaires de l'Indochine 113

Éric Gojosso

Chapitre 8. Le traité Philastre (1874) : l'ouverture des premiers *treaty ports* vietnamiens et ses conséquences économiques 123

Taga Yoshihiro

Chapitre 9. Un nouvel ordre sanitaire colonial ? Quarantaines et police sanitaire maritime dans les ports d'Indochine (années 1890-années 1940) 132

Benoît Pouget

Chapitre 10. Que nous apprennent les statistiques officielles de l'activité des ports indochinois ? (1900-1940) 141

Béatrice Touchelay

Chapitre 11. La contribution des entreprises françaises de génie civil à la construction des ports indochinois durant la période coloniale (1872-1965) 154

Dominique Barjot

Ports rêvés, ports contrariés 163

Chapitre 12. Saïgon vu par la maison Denis Frères : de l'impossible Singapour à la capitale économique de « l'Indochine utile » (1862-1940) 164

Delphine Boissarie

Chapitre 13. Haiphong : genèse et essor d'un port industriel au Tonkin (1871-1945) 173

Trần Văn Kiên

Chapitre 14. Speidel & Cie : une société commerciale allemande en Indochine française (1873-1914) 184

Bert Becker

Chapitre 15. Tenir le Mékong par la côte. L'axe Tourane-Laos, de l'utopie ferroviaire au désenclavement routier (1888-1945) 197

Sunny Le Galloudec

Nguyễn Thị Tuyết Nhung

Chapitre 16. Guangzhouwan, un port colonial avorté (1898-1946) 209

Antoine Vannière

Chapitre 17. Cam Ranh : un destin colonial contrarié. De l'ambition portuaire civile à la base navale avortée (1901-1956) 220

Sunny Le Galloudec

Arnaud Massat

Les rouages de l'Empire : infrastructures portuaires et services maritimes 235

Chapitre 18. Les phares d'Indochine : un exemple de gestion « impériale » de la signalisation maritime 236

Vincent Guigueno

Chapitre 19. Les Messageries Maritimes au service des « embranchements coloniaux » : le cas des stationnaires en Indochine (1880-1956) 244

François Drémeaux

Chapitre 20. Administrer « le chef-lieu d'arrondissement maritime de tout l'Extrême-Orient » à la veille de la Grande Guerre. Une crise des circulations impériales vue depuis l'Inscription maritime de Saigon 255

Charles Bégué Fawell

Sociétés portuaires : entre imaginaires et réalités 261

Chapitre 21. La mer, le port, le fleuve, en littérature française d'Indochine 262

Henri Copin

Chapitre 22. La vie à Haiphong : imaginaires du port depuis la terre 274

Phùng Ngọc Kiên

Chapitre 23. Les frontières raciales dans la structure spatiale de la concession française de Tourane (Đà Nẵng), 1888-1950 282

Đình Nam Đức

Lưu Thiên Hương

Chapitre 24. Les ports du Việt Nam à l'épreuve de la fraude. Une histoire socio-économique de la contrebande de l'opium dans les ports vietnamiens en situation coloniale (1881-1940) 291

Thomas Clare

Chapitre 25. Des guildes à la chambre de commerce. Les marchands chinois et la société portuaire de Guangzhouwan 300

Wu Ziqi

Ports de guerre, ports en guerre : défendre l'Indochine 313

Chapitre 26. Articuler défenses nationale, impériale et coloniale. La Marine nationale et la défense des ports indochinois de Fachoda à la Seconde Guerre mondiale 314

Jean de Préneuf

Thomas Vaisset

Chapitre 27. L'arsenal de Saigon entre la Marine, la ville et la colonie (1860-1956) 322

Cyril Canet

Chapitre 28. Les ports indochinois et la marche vers la guerre du Pacifique (1940-1941) 333

Franck Michelin

Chapitre 29. Répondre aux nécessités de la guerre d'Indochine : le rôle des bases opérationnelles à travers l'exemple du port de Tourane (Đà Nẵng) 341

Ivan Cadeau

Chapitre 30. Les ports indochinois et l'archipel du renseignement français en Indochine (1945-1954) 348

Jean-Marc Le Page

PARTIE III. DES INDÉPENDANCES À LA MONDIALISATION 359

Les ports cambodgiens, de la décolonisation au XXI^e siècle 360

Chapitre 31. La situation portuaire du Cambodge et la question de son indépendance économique : enjeux coloniaux et postcoloniaux 361

Magali Bigaud

Chapitre 32. La « ville des miracles » : Sihanoukville ou l'incarnation de l'indépendance du Cambodge 369

Stéphanie Benzaquen-Gautier

**Les ports vietnamiens depuis le
Đổi Mới : réformes, mondialisation
et patrimoines 382**

Chapitre 33. Le système portuaire
vietnamien (1986-2024) : acquis,
opportunités et défis d'un levier de
modernisation économique 383

Hoàng Thị Hồng Nga

Hoàng Thị Hà Phương

Chapitre 34. Đà Nẵng dans le système
portuaire vietnamien : entre ambitions
nationales, logiques régionales et
urbanisme maritime (1990-2025) 394

Phan Bảo An

Lê Thị Kim Anh

Chapitre 35. De l'hier colonial à
l'aujourd'hui mondialisé : les ports
de Đà Nẵng et de Cam Ranh, moteurs
du développement touristique 406

Nguyễn Thị Thanh Nga

Trần Hữu Tuấn

Phan Thị Ngân

Trần Xuân Hiệp

Chapitre 36. Saigon – Hô-Chi-Minh-
Ville : l'archéologie urbaine au secours
d'un patrimoine portuaire en
péril 417

Nguyễn Thị Hậu

Chapitre 37. Hội An (Faifo) : du port
marchand ouvert sur le monde au
« port-musée » (XVI^e-XXI^e s.) 430

Trần Thị Lan

INDEX 445

Index nominum (sélectif) 446

Index locorum (sélectif) 452

Index rerum (sélectif) 459

TABLE DES AUTEURS 462

**TABLE DES SIGLES ET DES
ABRÉVIATIONS 471**

TABLE DES ILLUSTRATIONS 477